

# Nouvelle Audi 100 Sport.



Audi 100 Sport.  
Luxe et  
performances  
au sommet.



Avec elle  
le luxe  
donne bonne  
conscience.



L'Audi 100 était déjà connue pour sa belle silhouette, sa technologie de pointe et sa qualité de fabrication? Qu'importe! Elle y ajoute aujourd'hui le luxe, les hautes performances et – paradoxalement – une économie difficile à surpasser. Connaissez-vous en effet beaucoup de voitures qui font le tour d'Europe (4817,4 km)\* avec un seul plein de carburant? Qui maintiennent leurs prix dans des limites raisonnables et vous proposent cependant en série ABS, jantes en alliage, sièges-sport, toit ouvrant, carrosserie entièrement galvanisée? L'Audi 100 Sport réussit cette gageure et vous offre en plus tous les avantages liés à la marque Audi: prestige, longévité, service réputé, éventail complet de garanties.

\* record du monde établi par une Audi 100 TDI prototype.



**Plus luxueuse que jamais.** Sur l'Audi 100 Sport les options sont en série: toit ouvrant, rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électriques, volant et levier de vitesses gainés de cuir, appuis-tête arrière, lève-glaces électriques à l'avant et à l'arrière, verrouillage central etc. L'Audi 100 Avant y ajoute même un essuie-glace arrière intermittent, un couvre-coffre et des rampes de pavillon. Rares sont les voitures de cette catégorie aussi luxueusement équipées!

N'attendez pas pour découvrir à votre tour la nouvelle Audi 100 Sport. Confortablement installé dans votre salon roulant (quelle impression d'espace et de silence!), servi au doigt et à l'œil par une technologie de pointe, protégé contre l'imprévu par l'ABS, vous trouverez un plaisir nouveau aux longues heures d'autoroute.



Phares anti-brouillard à iode pour mieux voir et être mieux vu.



Sièges-sport à l'avant. Leur forme anatomique assure un excellent maintien en virage.



Voltmètre, indicateurs de pression et de température d'huile.



Lève-glaces électriques avant et arrière sur l'accoudoir de portière.



Volant sport, pommeau et manchette de levier de vitesses gainés de cuir.



Le sac à skis. Il n'y a pas plus pratique pour les skis ou les objets longs.

**Plus performante que jamais.** Comme son nom l'indique, l'Audi 100 Sport a du tempérament. Et cela se voit: châssis surbaissé, ailes élargies, jantes en alliage léger 7 1/2 J x 15, pneus super-larges 215 R 15 V, phares anti-brouillard à iode. Pas d'agressivité gratuite, juste la nécessaire ponctuation visuelle d'une technologie dynamique.



Le couvre-coffre (Audi 100 Avant). Il préserve le contenu des regards indiscrets.



Pour mieux affronter les intempéries: essuie-lave-glace arrière à balayage intermittent (Avant).



Préparation radio avec antenne de lunette arrière (Berline), antenne de pavillon (Avant)



Élégantes et pratiques: les rampes de pavillon (Avant).

De ce point de vue, l'Audi 100 Sport comblera les amateurs. Deux modes de transmission au choix: traction avant ou quatre roues motrices. Trois moteurs: 2,3 litres 136 ch à injection, 2,2 litres 165 ch turbo et 2,5 litres 120 ch turbodiesel à injection directe. Tous des 5-cylindres avec non seulement de hautes performances, mais aussi un couple exceptionnel. Par exemple: 240 Nm à 3000 t/mn pour le 165 ch turbo. La garantie d'un incomparable plaisir de conduire!

Le nouveau turbodiesel à injection directe de la TDI\* possède en plus une sobriété record: seulement 4,2 litres (DIN) de gazole à 90 km/h alors qu'il monte de 0 à 100 km/h en 9,9 secondes et atteint les 200 km/h sur circuit (Berline). Qui dit mieux? Une révolution dans le diesel!

\* Sans préparation spéciale très poussée, une Audi 100 équipée du moteur turbodiesel 2,5 litres à injection directe a parcouru l'Europe de Rotterdam à Francfort, en passant par Luxembourg, Paris, Barcelone, Monaco, Innsbruck et Munich, soit 4817,4 km avec un seul plein de gazole (84,7 litres). Dépense totale: 275 F!  
L'Audi 100 TDI sera disponible au cours du premier semestre 1990 à une date non encore déterminée.

# Audi 100 Sport: une gamme complète.

Traction avant ou quatre roues motrices, essence ou turbodiesel.

| Version<br>Berline - Avant   | 2.3 E  | Turbo   | quattro  | quattro Turbo   | TDI   |
|--|--|---|--|---|---|
| Moteur<br>Type de moteur<br>Cylindrée, litres/cm <sup>3</sup><br>Puissance DIN, ch à t/mn<br>Couple maximum, Nm à t/mn<br>Préparation du mélange | 136 ch<br>5 cyl. essence<br>2,3 / 2309<br>136 / 5600<br>190 / 4000<br>injection mécan. | 165 ch turbo<br>5 cyl. essence<br>2,2 / 2226<br>165 / 5500<br>240 / 3000<br>injection mécan.<br>turbo | 136 ch<br>5 cyl. essence<br>2,3 / 2309<br>136 / 5600<br>190 / 4000<br>injection mécan. | 165 ch turbo<br>5 cyl. essence<br>2,2 / 2226<br>165 / 5500<br>240 / 3000<br>injection mécan.<br>turbo | 120 ch turbodiesel<br>5 cyl. turbodiesel.<br>2,5 / 2460<br>120 / 4250<br>265 / 2250<br>injection directe<br>turbo |
| Système anti-pollution   | catalyseur et sonde lambda mécan. 5 <sup>1)</sup>                                      | catalyseur et sonde lambda mécan. 5 <sup>1)</sup>   | catalyseur et sonde lambda mécan. 5  | catalyseur sonde lambda mécan. 5  | régulation intégrée mécan. 5 nc   |
| Boîte de vitesses<br>Puissance administrative  | mécan. 5 <sup>1)</sup><br>12 CV  | mécan. 5 <sup>1)</sup><br>11 CV   | mécan. 5<br>13 CV  | mécan. 5<br>12 CV   | nc  |
| <b>Performances</b> (Berline - Avant)<br>Vitesse max. sur circuit, km/h<br>Accélération 0 - 100 km/h, sec.                                       | 201 - 199<br>9,8 - 10,0  | 216 - 213<br>8,0 - 8,2  | 201 - 199<br>10,0 - 10,2   | 216 - 213<br>8,0 - 8,2  | 200 - 198<br>9,9 - 10,1   |
| <b>Consommations</b> (Berline - Avant)<br>UTAC, litres/100 km<br>à 90 km/h<br>à 120 km/h<br>en ville   | super sans plomb<br>min. 95 RON<br>6,9<br>8,7<br>11,9                                  | super sans plomb<br>min. 95 RON.<br>7,5<br>9,1<br>12,7  | super sans plomb<br>min. 95 RON<br>7,5<br>9,8<br>12,8                                  | super sans plomb<br>min. 95 RON<br>8,1<br>10,4<br>13,7  | gazole <sup>2)</sup><br>4,2<br>5,8<br>7,2   |

<sup>1)</sup> moteur également disponible avec boîte automatique

<sup>2)</sup> consommations suivant normes DIN, valeurs UTAC non disponibles lors de l'impression de cette documentation.

## Habillages de sièges et teintes de carrosseries.

Habillages Jacquard satiné.



Nautic



NQ

Platine



NT

Graphite



NX

Travertin

NJ

## Tableau d'harmonisation sièges/carrosseries.

| Audi 100 Sport                          |              | G2            | K2        | P1          | C6              | L7        | Q2      | Q6     | S5          | S6              | U1       | U2      | U3       | U4             | Z6      | 9004           | 9019   |
|---|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|---------|--------|-------------|-----------------|----------|---------|----------|----------------|---------|----------------|--------|
| Sièges<br>Jacquard satiné <sup>1)</sup> | Carrosseries | Rouge tornado | Bleu azur | Blanc alpin | Argent cristal* | Panthère* | Nautic* | Lagon* | Aquamarine* | Cyclamen nacré* | Glacier* | Bambou* | Papyrus* | Cayenne nacré* | Titane* | Noir brillant* | Perle* |
|   | NQ Nautic    |               | ●         | ●           | ●               | ●         | ●       | ●      |             |                 |          | ●       | ●        | ●              |         | ●              | ●      |
| NT Platine                              |              | ●             | ●         | ●           | ●               | ●         | ●       | ●      | ●           | ●               | ●        |         |          | ●              | ●       | ●              | ●      |
| NX Graphite                             |              | ●             | ●         | ●           | ●               | ●         | ●       | ●      | ●           | ●               | ●        | ●       | ●        | ●              | ●       | ●              | ●      |
| NJ Travertin                            |              | ●             | ●         | ●           | ●               | ●         | ●       | ●      |             | ●               |          | ●       |          | ●              |         | ●              | ●      |

<sup>1)</sup> avec inscription quattro dans le tissage du siège

\* teintes spéciales et métallisées avec supplément de prix

Les automobiles Audi étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre concession-

naire V.A.G. D'autre part, l'usine Audi et la société V.A.G France se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce dépliant. Celui-ci ne peut donc constituer un document contractuel.



Vorsprung  
durch Technik

**ISSOIRE AUTO**

P. MICHEL et Fils

Concessionnaire **V.A.G.**

Location **europcar**

3500 ISSOIRE ☎ (73) 89.23.06

04. 09 90