

LA PHOTO DIT UNE CHOSE.



L'Audi 100 GL. 182 km/h. De 0 à 100 en 10,8 seco

L'Audi 100 GL se compare très avantageusement aux voitures qui coûtent 3 ou 4 "millions".

Jugez les performances de cette traction avant. 182 km/h. Les 400 m en 17,5 sec. Pour les dépassements, de 80 à 100 en 3,6 sec. Pour s'arrêter, de 100 km/h à 0 en 40 mètres seulement.

Remarquez la finition. La moquette. Les appuie-tête. L'habitabilité. Le silence à grande vitesse. Les sièges

dessinés par un spécialiste de la colonne vertébrale. La climatisation qui renouvelle l'air toutes les 15 secondes.

Appréciez la consommation : 10,6 litres sur route, 14,9 litres seulement à 158 de moyenne.

Le prix : 25 500 F. Soit une économie d'un bon "million" pour une voiture offrant une sécurité et des performances semblables.

LES CHIFFRES DISENT AUTRE CHOSE.

La photo montre que l'Audi 100 GL est une limousine très sage, très confortable.

Les faits et les chiffres disent que l'Audi 100 GL est aussi une grande routière sportive.

Les essais de l'Equipe.

Ci-dessous, des commentaires de l'Equipe publiés le 28 décembre 1972 après un essai complet de l'Audi 100 GL (les sous-titres ont été ajoutés par AUDI NSU France).

"La réalisation de la 100 est d'une

Un siège ferme n'exclut absolument pas le confort et l'Audi 100 est là pour le prouver. Ce qui compte, c'est l'état du passager après 800 kilomètres de route. Sur ce point, nous totalisons assez de kilomètres avec l'Audi 100 pour dire qu'elle mérite le titre de grande routière".

Le freinage de l'Audi 100 GL.

"Il y a un autre point qui mérite une particulière attention : c'est le freinage.

Dans une série d'essais que nous venons de faire pour comparer des pneumatiques et que nous publierons pro-

vant les pneus 165 x 14, dispose donc d'un rapport global de transmission qui la prédispose à la performance... et elle ne s'en prive pas."

Le brio et la consommation.

Suivait une comparaison entre l'Audi 100 GL et une voiture concurrente. Pour des raisons légales, nous ne pouvons pas la reproduire (disons simplement qu'elle était très favorable à l'Audi 100 GL).

L'article continuait ainsi :

"Enfin, ce brio, cet agrément s'accompagnent également d'une qualité souvent rare pour les voitures de performance : la sobriété. A fond sur l'autoroute, le maximum de consommation que nous avons pu déclencher, et ce à près de 158 km/h de moyenne, c'est 14,9 litres aux 100 kilomètres! C'est, pensons-nous, un record dans le genre pour une berline aussi habitable. Cette habitabilité réserve 1,44 mètre et 1,43 mètre de largeur aux coudes pour une cylindrée de 1871 cm³.

MOTEUR :

4 Cyl. en ligne 84 mm x 84 mm = 1871 cm³ Comp 10² à 1. P. 115 Ch. à 5500 Tr/mn Coupl 16² M kg à 4000 Tr/mn
 Puis/lit 61⁴ Ch/lit | Puis/lit/1000 Tr/mn : 11,1 Ch. | Poids : 1070 kg | Puis/1000 kg : 107 Ch/T | Rapport P/Puis 93 kg/Ch

TRANSMISSION :

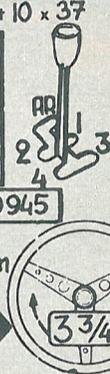
Embr. mecon Commande hydro Boite à 4 rapports dont 4 synchro. Commande au planch. Pont 10 x 37

Rapport partiel	Rapport global	km.-h. 1000 tr/mn	km.-h. Puis. maxi	km.-h. Couple maxi	km.-h. 6000 tr/mn
1 3.399	14.796	8.85	48.67	35.40	53.10
2 1.944	7.193	15.50	85.25	62.00	93.00
3 1.360	5.032	22.25	122.37	89.00	133.50
4 0.966	3.574	31.40	172.70	125.60	188.40
5					

Pneus de 165 x 14 Pressions : AV 1,8 kg/cm² AR 1,8 kg/cm² Taux de surmultiplication : 0,945

SUSPENSIONS :

Suspension AV : MacPherson. Res. hélic. Suspension AR : Roues tirées. bar. torsion
 Freins AV : Disques Freins AR : Tambours Qualité : Excellente SERVO : OUI
 Direction : crémaillère Diam. Volant : 400 mm. Diam. de braq. : 109 m. Nb/tours de volant :



classe supérieure. Quand on prend place à bord de l'Audi 100, dont on reconnaît sans contestation la finition, on est surpris de la fermeté des sièges. C'est d'ailleurs le sujet de nombreuses discussions, ayant pour base le confort, entre responsables français et allemands. Avec la même conviction, les deux clans expliquent que leur conception des sièges s'appuie sur une étude physiologique très poussée. Nous en avons déjà longuement parlé : la notion de confort passe par un bilan global suspension-siège. C'est avant toute chose l'accord des deux qui compte.

chainement, l'Audi 100 représentait la technique de la traction avant. Pendant des journées entières, elle a encaissé sans broncher des essais de freinage, de tenue de route, d'accélération, etc. Régulièrement, sans le moindre fléchissement, elle a donné des distances d'arrêt record. D'ailleurs, intervenant après les essais normaux de la voiture elle-même, cette dizaine de jours de torture nous a confirmé l'extraordinaire robustesse de l'Audi 100.

La 100 GL, qui bénéficie du moteur le plus évolué du coupé tout en conser-

LES ÉTOILES DE L'EQUIPE

- SÉCURITÉ ACTIVE (tenue de route, maniabilité, freinage, etc.) ****
- PERFORMANCES (accélération, vitesse de pointe, souplesse) ****
- CONFORT (suspension, niveau sonore, finition intérieure, etc.) ***
- FONCTIONNALITÉ (encombrement, coffre, accès, etc.) ****
- PRIX (valeur relative, compétitivité dans sa catégorie) ***

TOTAL (sur 20)

18

La conclusion.

Très classique d'apparence, l'Audi 100 GL est l'une des meilleures voitures actuellement sur le marché français."

ndes. 129 ch sae. 8,9 litres aux 100 km.* 25 500 F.**

* normes DIN 70030.

** plus transport et livraison.

Audi NSU édite une documentation sur tous les modèles de la gamme : Audi 80, 80 L, 80 S, 80 LS, 80 GL, Audi 100, 100 LS, 100 GL, Coupé 100 S. Cette documentation vous sera envoyée gratuitement par retour du courrier. Ecrivez à AUDI NSU France, 18 rue de Paradis, 75010 Paris, en précisant quel est le modèle qui vous intéresse (n'oubliez pas d'indiquer vos nom et adresse).

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____ Dépt _____

LUBRIFIANTS **Mobil**

AUDI NSU
La technique est notre passion.

